



Motorfordonsförsäkring

GL 160:5

2026-01-01

Innehåll

Begreppsförklaringar	3
Fordonsslag och användning	3
Allmänna villkor för motorfordonsförsäkring	3
1. Giltighetsområde	3
2 Trafikförsäkring.....	4
2.1 Allmänt.....	4
2.2 Självrisk	5
3 Kaskoförsäkring.....	5
3.1 Allmänt.....	5
3.2 Vagnskadeförsäkring.....	7
3.3 Brandförsäkring	7
3.4 Glasruteförsäkring	8
3.5 Stöldförsäkring.....	8
3.6 Maskinskadeförsäkring för personbil och lätt lastbil	10
3.7 Värderings- och ersättningsregler	11
4 Räddningsförsäkring	13
4.1 Allmänt.....	13
5 Rättsskyddsförsäkring.....	14
5.1 Allmänt.....	14
5.2 Tvister	14
5.3 Brottmål	15
5.4 Ombud	15
5.5 Kostnader som ersätts.....	15
5.6 Självrisk och högsta ersättningsbelopp	16
5.7 När gäller försäkringen?	16
7 Särskilda villkor	16
7.1 Självrisker som inte framgår av ditt försäkringsbevis	17
8 Allmänna bestämmelser	19
8.1 Avtalet och premiebetalningen	19
8.2 Räddningsåtgärder	20
8.3 Reglering av skada.....	20
8.4 Nedsättning av försäkringsersättningen kan göras vid	21
8.5 Regler i särskilda fall	22
8.7 Information om behandling av personuppgifter	23
8.8 Klagomålshantering.....	23

Begreppsförklaringar

Försäkringstagare: Den som har avtal om försäkring med Försäkrings AB Göta Lejon.

Försäkrad: Den vars intresse är försäkrat mot skadan.

Försäkringsfall: Skada eller annan händelse som omfattas av försäkringen.

Självrisk: Del av skadekostnaden som den försäkrade själv svarar för. Självrisk dras från skadekostnaden. Vid trafikförsäkring återkrävs den del av utbetalt skadebelopp som motsvarar självrisk.

Prisbasbelopp: Prisbasbeloppet enligt lagen om allmän försäkring. I försäkringsvillkoren avses det prisbasbelopp som gällde för januari månad det år skadan hände.

Fordonsslag och användning

Personbil: För privatbruk, affärsbruk eller yrkesmässig årsuthyrning/leasing.

Moped klass I: (registrerad moped)

Moped klass II: (oregistrerad moped) Terrängskoter och terränghjuling

Lätt lastbil: med totalvikt av högst 3 500 kg.

Registreringspliktig släpvagn: t.o.m. 1 999 kg

Buss

Lastbil

Övriga fordon

Allmänna villkor för motorfordonsförsäkring

Det framgår av försäkringsbrevet och/eller detta villkor vilka försäkringsmoment som ingår i avtalet och vilka självrisker som gäller. För försäkringen gäller svensk lag. De viktigaste bestämmelserna för försäkringsavtalet finns i trafikskade- och försäkringsavtalslagen. Tvist om försäkringsavtalet ska handläggas enligt Göteborgs stads rutiner, Styrande dokument, Göteborg Stads Författningssamling, kapitel 9.5 Regler och Riktlinjer kommuninterna frister.

1. Giltighetsområde

Försäkringen gäller i de länder som är anslutna till det så kallade gröna kortsystemet och vid transport mellan dessa.

Trafikförsäkringen gäller alltid i hela världen enligt trafikskadelagen (TSL) för svensk medborgare och för den som har sin hemvist i Sverige och som skadas i följd av trafik med svenskregistrerat fordon.

2 Trafikförsäkring

2.1 Allmänt

2.1.1 Trafikförsäkringen gäller enligt reglerna i trafikskadelagen för person- och sakskada, som är en följd av trafik med fordonet.

Enligt dessa regler kan ersättning inte lämnas för skada på fordonet och inte för egendom som transporteras med fordonet. Skada utanför Sverige som inte omfattas av trafikskadelagen regleras enligt skadelandets lagstiftning.

2.1.2 Vid skada på egendom utanför fordonet kan ersättningen minskas om den som drabbats av skadan varit medvällande, det vill säga själv haft skuld i att skadan hänt.

2.1.3

- a) Du ska omedelbart meddela oss om du krävts på skadestånd och kravet leder till rättegång. Du ska följa våra anvisningar. Om försäkringen gäller för skadan, betalar vi dina rättegångskostnader om de är skäliga och överensstämmer med vårt intresse i rättegången.
- b) Om du drabbas av ersättningsbar personskada och vi i samråd med dig bedömer det nödvändigt med juridiskt ombud betalar vi också ombudskostnader som är nödvändiga och skäliga för att ta tillvara din rätt till ersättning vid skadereglering utom rätta. Arvode lämnas för skälig tidsåtgång och högst enligt den timkostnadsnorm som regeringen fastställer vid ersättning till rättshjälpsbiträde enligt rättshjälpslagen. Försäkrings AB Göta Lejon inhämtar och betalar den medicinska utredning som bolaget anser nödvändig i det aktuella ärendet om annat inte överenskommit.

För att ersättning för ombudskostnader ska kunna lämnas måste du anlita ombud som är lämpligt med hänsyn till din bostadsort och ärendets natur och

1. som är ledamot av Sveriges Advokatsamfund (advokat) eller juristanställd hos advokat. Vid tvist om arvode och/eller övriga kostnader ska tvisten prövas av Ombudskostnadsnämnden.
2. som av Försäkringsbolagens Rättsskyddsnämnd befunnits ha särskild lämplighet för uppdraget. Ombud måste förbinda sig att godta nämndens prövning av arvode och övriga kostnader i händelse av tvist.

2.1.4 Det är inte bindande för oss om du, utan vår tillåtelse, medger skadeståndsskyldighet, godkänner ersättningsanspråk eller betalar ersättning. Vi är inte heller bundna av domstols dom, om du inte fullgjort din anmälningsskyldighet enligt 2.1.3.a.

2.1.5 Försäkringstagaren ska på begäran utnyttja sin avlyftningsrätt för att återbetala mervärdesskatt som utbetalas till skadelidande.

2.2 Självrisk

Trafikförsäkringen gäller med självrisk som anges i försäkringsbeviset.

Om en eller flera självrisker gäller för en skadehändelse läggs självriskerna samman. Vi har rätt att från dig återkräva av oss utgiven trafikskadeersättning som motsvarar din trafiksjälvrisk.

2.2.1 Trafikförsäkringen gäller med en extra självrisk motsvarande 1 prisbasbelopp för det år skadehändelsen inträffade:

- a) om föraren inte hade giltigt körkort/förarbevis eller om föraren kört moped utan att ha den ålder som krävs eller vid övningskörning, om läraren/eleven inte uppfyllde kraven för tillåten övningskörning,
- b) om föraren var straffbart påverkad av alkohol eller annat berusningsmedel eller orsakat skadan med uppsåt eller genom grov vårdslöshet. Vi har även rätt att av skadevällaren återkräva belopp enligt bestämmelserna i trafikskadelagen. Se även 8.5.7.

2.2.2 Vid kollision med luftfarkost eller del av sådan gäller trafikförsäkringen för juridisk person med en extra självrisk motsvarande 10 prisbasbelopp för det år skadehändelsen inträffade.

3 Kaskoförsäkring

3.1 Allmänt

Kaskoförsäkring är vagnskade-, brand-, glasrute-, stöld-, maskinskade-, rättsskydds- och räddningsförsäkring.

3.1.1 Försäkrad egendom

- a) Fordonet.
- b) Utrustning i eller på fordonet, om den hör till fordonet.

Utrustning kan vara fast monterad eller lös. Detta har betydelse för bland annat tillämpningen av 3.5.3.

1. Med fast monterad utrustning menas att den är permanent monterad i eller på fordonet så att det krävs verktyg för att ta bort den.
 2. Med lös utrustning avses lösa tillbehör och utrustningsdetaljer som medföres i och som är avsedda och konstruerade för att endast användas i fordonet.
 3. Försäkringen ersätter en uppsättning av fordonets standardverktygssats, eller liknande. Försäkringen täcker inte extra reservdels- och verktygsutrustning, parkeringsbevis och liknande eller personlig utrustning.
- c) Avmonterad fordonsdel eller utrustning enligt 3.1.1 b) som kan användas utanför fordonet, omfattas inte. Om annan fordonsdel eller utrustning monterats i dess ställe, gäller försäkringen endast för den fordonsdel eller utrustning som är

monterad. För fordonsslag; personbil, lätt lastbil och släpvagn gäller försäkringen för en extra uppsättning hjul.

3.1.2 Försäkrat intresse

Försäkringen avser endast ditt eget ekonomiska intresse i din egenskap av civilrättslig ägare och huvudsaklig brukare till fordonet. Om du är registrerad som ägare och har tecknat försäkring för fordonet trots att du inte äger det, kan du bli utan ersättning.

Har du lånat och använt utrustning enligt 3.1.1.b, som ägs av någon annan, omfattar försäkringsskyddet även denna utrustning, på samma sätt som om det vore din egen. Hyrd utrustning omfattas subsidiärt av försäkringen.

Har fordonet köpts på avbetalning eller kredit, har vi rätt att lämna ersättning till säljaren/kreditgivaren.

Om du hyrt fordonet har vi rätt att lämna ersättning till ägaren.

Lag om säkerhetsrätt i försäkringsersättning gäller inte vid skada på lös egendom.

3.1.3 Försäkringen gäller inte vid skada

- a. Om fordonet används för militärt ändamål.
- b. Som består i slitage, förbrukning eller som har orsakats av bristfälligt underhåll eller uppenbart felaktig reparationsåtgärd.
- c. Som hänt under tävling med fordonet, träning för tävling, körning på tävlingsbana eller vid hastighetskörning under tävlingsliknande former (t ex. street race). Kan du visa att skadan skett under trafiksäkerhetsfrämjande former kan försäkringen gälla.

3.1.4 Föreskrifter

- a) Föraren ska ha giltigt körkort eller förarbevis. Vid övningskörning, ska lärare och elev uppfylla kraven för tillåten övningskörning.
 - i. Om du kör moped klass I ska du ha körkort för moped och moped klass II ska du ha giltigt förarbevis
 - ii. Vid skada sätts annars ersättningen ned med 100 procent. Nedsättningen kan minskas om särskilda skäl föreligger. Ersättning kan lämnas om du kan visa att skadan uppkommit oberoende av ovanstående krav.
- b) Om föraren är straffbart påverkad av alkohol eller annat berusningsmedel vid framförandet av fordonet, sätts ersättningen ned med hundra procent. Nedsättningen kan minskas om särskilda skäl föreligger. Ersättning kan lämnas om du kan visa att skadan uppkommit oberoende av alkohol-/drogpåverkan.
- c) Om annan än du själv fört fordonet under sådana förhållanden som anges i a) och b) sätts ersättningen ned med 100 procent. Ersättning kan lämnas om du kan visa att du inte insett eller bort inse att föraren inte haft giltigt körkort eller förarbevis eller att föraren inte varit straffbart påverkad av alkohol eller annat berusningsmedel, eller att du gjort vad du rimligen kunnat för att förhindra körning.
- d) Om du varit passagerare i fordonet när annan än du själv fört detta under sådana förhållanden som anges i b) kan ersättningen sättas ned på samma sätt som b)

ovan. Ersättning kan lämnas om du kan visa att du inte insett eller bort inse att föraren varit straffbart påverkad av alkohol eller annat berusningsmedel, eller om du gjort vad du rimligen kunnat för att förhindra körningen.

- e) Om du använder hastighetshöjande komponenter på mopeden som inte överensstämmer med svenskt typgodkännande, sätts ersättningen ned med 100 procent. Kan du visa att skadan hänt oberoende av åsidosättandet av denna föreskrift sker ingen nedsättning.

3.2 Vagnskadeförsäkring

Extra självrisk se 7.1.

3.2.1 Försäkringen gäller för skada

genom trafikolycka, annan yttre olyckshändelse eller uppsåtlig skadegörelse av tredje man.

3.2.2 Försäkringen gäller inte för skada

- a) På fordonsdel med konstruktions-, fabrikations- eller materialfel, om skadan orsakats av felet.
- b) Genom rost, frätning, köld, väta eller fukt. Skada som uppstått som en direkt och omedelbar följd av händelse som anges i 3.2.1 betalas.
- c) Som avses i 3.3.1, brandförsäkring eller 3.5.1, stöldförsäkring.

3.2.3 Föreskrifter

- a) Fordon med körförbud får inte framföras. Vid skada sätts ersättningen ned med hundra procent. Om du kan visa att skadehändelsen inträffat oberoende av det som föranlett körförbudet, kan ersättning lämnas i den mån skadan skulle inträffat ändå.
- b) Fordonet får inte användas under förhållanden som innebär onormal påfrestning på fordonet.
- c) Innan fordonet används på isbelagt vatten ska föraren, omedelbart före körning, förvissa sig om att isen har tillräcklig bärighet.
- d) Fordonet ska vid färd ha lagstadgad utrustning.

Om föreskrifterna b) - d) inte följs, kan ersättningen vid skada minskas eller helt utebli enligt 8.4. Försäkringsersättningen minskar inte om du kan visa att skadan uppkommit oberoende av detta.

3.3 Brandförsäkring

3.3.1 Försäkringen gäller för skada

- a) Genom brand, åskslag eller explosion. Med brand avses eld som kommit lös.

- b) På elektriska kablar genom kortslutning samt direkta följdskador på elektriska komponenter.

3.3.2 Försäkringen gäller inte för skada

- a) På motor, ljuddämpare, katalysator, däck eller slangar genom brand eller explosion i dessa.
- b) Genom trafikolycka, även om skadan uppkommit som en följd av brand, åskslag, explosion eller kortslutning.

3.3.3 Föreskrifter

- a) Anordning som används för att värma eller torka fordonet eller del av fordonet ska vara godkänd för detta ändamål av SP Sveriges Provnings- och forskningsinstitut, Sprängämnesinspektionen eller SEMKO. Fabrikantens anvisningar ska följas.
- b) Föreskrifter ska iakttas som myndighet utfärdat för att förhindra eller begränsa skada och som gäller för fordonet eller den lokal där fordonet i regel förvaras.
- c) Elektriska kablar och komponenter ska vara fackmannamässigt monterade.

Om föreskrifterna inte följs, kan ersättningen vid skada minskas eller helt utebli enligt 8.4.

3.4 Glasruteförsäkring

3.4.1 Försäkringen gäller för skada som består i att vind-, sido- eller bakruta genombrutits, spräckts eller krossats.

3.4.2 Försäkringen gäller inte för skada

- a) Som hänt när fordonet kolliderat, vält eller kört av vägen. Detta undantag tillämpas inte för terrängskoter.

3.5 Stöldförsäkring

Extra självrisk se 7.1.

3.5.1 Försäkringen gäller för skada

- a) Genom stöld.
- b) Genom tillgrepp av fordonet.
- c) Genom försök till sådana brott.
- d) Genom uppsåtlig skadegörelse i samband med någon av händelserna under a) - c).

Förlust av fordon ersätts om fordonet inte kommit tillrätta inom 30 dagar från den dag vi fick anmälan till oss.

För personbil och lätt lastbil gäller följande:

1) Vid stöld av på bilen monterade hjul, standard eller extra, är ersättningen begränsad till 25 000 kronor.

3.5.2 Föreskrifter

- a) När fordonet lämnas ska lös egendom enligt 3.1.1.b) och c), som förvaras i fordonet, vara inlåst i detta.
- b) Avmonterad fordonsdel eller utrustning enligt 3.1.1.c), som inte förvaras i fordonet, ska vara inlåst i utrymme som endast disponeras av dig. Föremål som på grund av storlek, användning eller annars inte rimligtvis kan förvaras inlåsta, ska förvaras aktsamt.
- c) Om dessa föreskrifter inte följs gäller följande: Vid annan skada än sådan som uppstått vid stöld av eller tillgrepp av hela fordonet sätts ersättningen normalt ned med 50 procent. I allvarliga fall kan ersättningen helt falla bort.

3.5.3 Föreskrifter för samtliga fordon och cyklar

För senaste godkända lås, se Stöldskyddsföreningens hemsida – www.stoldskydd.se

- a) **Personbil, lätt lastbil samt övriga försäkrade fordonsklasser.**
När bilen lämnas ska den låsas med dörrlåset.
- b) **Moped klass I och II**
När mopeden lämnas ska den låsas med ett av oss godkänt lås, till exempel bygel eller kätting och lås. Om bygel eller kätting och lås används ska denna omsluta två av mopedens ramdelar till exempel båda gaffelbenen. Mopedens styrlås är inte godkänt.
- c) **Terrängskoter och terränghjuling**
När terrängskoter lämnas, ska den vara låst med av oss godkänt lås eller kätting och lås klass III. När terränghjuling lämnas, ska den vara fastlåst med av oss godkänt lås eller kätting och lås klass III. Detta gäller även när den lämnas i låst utrymme.
När terrängskoter och terränghjuling förvaras på släpfordonet ska släpet vara låst med av oss godkänt kulhandskelås eller fastlåst med lås och kätting klass III.
- d) **Cyklar och elcyklar**
När cykeln lämnas ska den låsas med ett av oss godkänt lås, till exempel bygel eller kätting och lås. Låset ska låsa fast både framhjul och ram vid ett fast förankrat föremål. Batteriet ska tas med när cykeln lämnas.

Om föreskrifterna inte följs gäller en extra självrisk på 5000 kronor vid stöld eller tillgrepp av fordonet.

Samtliga ovanstående fordon

Nyckel till stöldskyddet ska förvaras aktsamt så att obehöriga inte kan komma åt den.

3.6 Maskinskadeförsäkring för personbil och lätt lastbil

Självrisk framgår av försäkringsbrevet.

3.6.1 Försäkringen gäller för personbil och lätt lastbil som är högst åtta år gammal räknat från första registreringen eller som körts längst 100.000 km.

Försäkringen upphör så snart någon av gränserna uppnåts. Om det inte kan visas vilken dag skadan uppstod ska den anses ha hänt den dag vi fick anmälan till oss.

3.6.3 Försäkringen gäller för oförutsedd skada som påverkar bilens funktion och som avser någon av följande komponenter:

- a. motor inklusive styr- och reglerkomponenter/programvara.
- b. grenrör, men inte ljuddämpare och avgasrör.
- c. turbo/överladdningssystem med styrsystem, samt laddluftkylare.
- d. system för avgasrening, men inte ljuddämpare och avgasrör.
- e. tändsystem, men inte tändstift.
- f. kylsystem för motor, kraftöverföring och kupé (kylsystem för kupé är ersättningsbart även om det inte påverkar bilens funktion).
- g. startmotor.
- h. generator och följdskador som påverkar bilens elektriska funktion i dess standardutförande från fabrik.
- i. bränslesystem, men inte ledningar, filter och bränsletank,
- j. kraftöverföring, men inte slitna lamellbelägg och följdskador härav,
- k. bromsservo, styr- och reglersystem för låsningsfria bromsar samt antisladdsystem, men inte huvud- och hjulcylindrar.
- l. styrrättning,
- m. krockkudde inklusive styrsystem (ersättningsbart även om det inte påverkar bilens funktion).

Försäkringen gäller för kostnader, överstigande självrisk, fördemontering eller annan undersökning som kan behövas för att fastställa om skadan täcks av försäkringen.

3.6.4 Försäkringen gäller inte för skada

- a) Som är vagnskada (3.2.1), brandskada (3.3.1) eller stöldskada (3.5.1).
- b) Som orsakats av sönderfrysning, väta eller korrosion.
- c) Som uppstått på komponenter/programvara som avviker från motsvarande del i bil som importerats av svensk generalagent.
- d) Om ägaren inte på ett för oss tillfredsställande sätt kan styrka att bilens ålder och körda km, räknat från första registreringen, faller inom gränserna enligt 3.6.1.
- e) Som fabrikant eller annan svarar för enligt lag, eller som kan ersättas via garantier eller liknande åtaganden.

3.6.5 Föreskrifter

Om du använder komponenter/programvara som avviker från bilens seriemässiga utförande, till exempel genom trimning med komponenter som inte är godkända av generalagenten/tillverkaren sätts ersättningen ned med 100 procent. Kan du visa att skadan hänt oberoende av åsidosättandet av denna föreskrift sker ingen nedsättning.

Bilen får inte köras så att motor och kraftöverföring utsätts för onormal påfrestning.

Service, reparation och monteringsåtgärd ska vara fackmannamässigt utförd.

Fabrikantens anvisningar beträffande driv- och smörjmedel, service, skötsel med mera av fordonet ska följas. Om föreskrifterna inte följs gäller inte försäkringen, om inte särskilda skäl föreligger.

3.6.6 Garanti

Om begagnad del monteras lämnar vi garanti. Garantin gäller under sex månader men begränsas till 10.000 körda km. Garantifall måste omgående anmälas till oss. Vi har rätt att besiktiga bilen innan reparationen påbörjas.

3.7 Värderings- och ersättningsregler

3.7.2 Vi har rätt att avgöra om det skadade/tillgripna ska repareras, om det ska ersättas med något likvärdigt eller om skadan ska betalas kontant (se även 8.3.3).

Du ska själv som ägare till fordonet efter vårt medgivande beordra reparation och godkänna eller reklamera utfört arbete.

Om begagnad likvärdig utbytesdel finns att tillgå ska sådan användas vid reparation eller återanskaffning.

Vi har rätt att anvisa inköpsställe, leverantör eller motsvarande. Ersättningen beräknas på egendomens värde i allmänna handeln omedelbart före skadan (marknadsvärdet).

Avskrivning musik-, kommunikations- och annan elektronisk utrustning, gäller inte originalutrustning som är fabriksmonterad (Max avskrivning 80%):

-1 år	1 år	2 år	3 år	4 år	5 år	6 år	7 år	8 år
0%	0%	0%	0%	40%	50%	60%	70%	80%

Avskrivning bilbatterier (Max avskrivning 80%):

-1 år	1 år	2 år	3 år	4 år	5 år
0%	20%	40%	60%	70%	80%

Avskrivning däck (Max avskrivning 80%):

Körda mil	Standarddäck	Lågprofil (60 och lägre)
- 500	0%	0%
501-1 000	10%	10%
1001-2 000	20%	30%
2001-3 000	30%	50%
3001-4 000	50%	70%
4001-5 000	70%	80%
5 001 och mer	80%	-

Avskrivning lättmetallfälgar (Max avskrivning 80%):

Yngre än 1 år	0%
Äldre än 1 år	10%
2 År	20%
3 År	30%
4 År	40%
5 År	50%
6 År	60%
7 År	80%

Om marknadsvärdet inte kan fastställas tillämpas en schabloniserad avskrivning. OBS!
Om utrustningens fabrikat, modell, ålder och ursprung inte kan styrkas med exempelvis originalkvitto/garantibevis betalas i regel ingen ersättning,

3.7.3 Vi betalar inte

- Kostnad för förbättring eller förändring av fordonet i samband med reparation.
- Merkostnad som beror på att våra anvisningar om inköpsställe enligt 3.7.2 inte inhämtats eller följts.
- Kostnad för lackering som inte motsvarar den som fordonet hade i det seriemässiga utförandet. Kostnad för varumärke eller mönsterskyddad firmasymbol och reklamtext betalas om fordonet används yrkesmässigt.
- Värdeminskning.
- Normalt slitage när fordonet använts i samband med stöld eller annat tillgrepp.

3.7.4 Skadad personbil, eller lätt lastbil som tillverkats seriemässigt kan ersättas med ny bil av samma eller likvärdigt fabrikat, typ och årsmodell (nyvärdesersättning). Samtidigt skadad utrustning ersätts med ny om den ingick i bilens inköpspris. Detta gäller även för bil som blivit stulen och inte kommit till rätta inom föreskriven tid.

Nyvärdesersättning lämnas under förutsättning:

- att skadan skett inom ett år från det att bilen registrerades första gången.
- att du ägt bilen oavbrutet sedan den registrerades första gången.
- att bilen körts längst 20 000 km.

- att skälig reparationskostnad för bilen och den utrustning som ingår i bilens inköpspris beräknas överstiga 50 procent av detta pris vid skadetillfället. Om motsvarande bil inte längre finns på nybilsmarknaden sker beräkningeneftersom senast kända cirkapris (nypris) inklusive mervärdeskatt.

Om det finns särskilda skäl har vi rätt att i stället betala skadan kontant med ett belopp som motsvarar vad det skulle ha kostat oss att anskaffa en ny bil.

3.7.5 Vi övertar inte äganderätten till fordon eller delar som ersätts om inte annat överenskommits. Restvärdet för fordonet avräknas före utbetalning från Göta Lejon.

4 Räddningsförsäkring

4.1 Allmänt

4.1.1 Försäkringen gäller för sådan transport av förare, passagerare, försäkrat fordon, tillkopplad släpvagn och bagage, som har blivit nödvändig på grund av händelse enligt 4.1.2 och 4.1.3. Händelsen ska ha hänt under färd eller resa med fordonet. Hemtransport ska i förväg godkännas av oss.

4.1.2 Försäkringen ersätter transport av förare/passagerare, till hemorten inom Norden, när fordonet skadats, råkat ut för annat driftstopp eller stulits

- Om fordonet skadats så svårt att det inte kan repareras på ett trafiksäkert sätt inom den tid som är rimlig med hänsyn till den fortsatta resan. Utanför Norden godtas vanligtvis tre arbetsdagar.
- Om fordonet efter stöld inte kommit tillrätta.
- Om fordonet måste lämnas kvar på grund av att föraren drabbats av olycksfall, plötsligt blivit sjuk eller avlidit och ingen annan som deltar i resan kan köra hem det, betalas resekostnaden för passagerare och din hemtagning av fordonet till hemorten.

Ersättningsregler

- Kostnad för resa med billigaste transportmedel ersätts.
- Vidare färd till resmålet kan betalas i stället för hemresa, om detta inte blir dyrare.
- Resekostnad för passagerare betalas längst till den ort där passageraren påbörjade färden eller till fordonets hemort om passageraren skulle avsluta färden där.

4.1.3 Försäkringen ersätter transport av fordon som skadats, råkat ut för annat driftstopp eller stulits

- till närmaste lämpliga verkstad. Detta gäller också vid driftstopp som beror på att nyckel till fordonet förlorats, skadats eller blivit inlåst i fordonet.
- till fordonets hemort om skadan är så allvarlig att fordonet inte kan repareras på ett trafiksäkert sätt inom den tid som är rimlig med hänsyn till den fortsatta resan. Utanför Norden godtas vanligtvis tre arbetsdagar.

- c) om fordonet efter stöld kommit tillrätta efter det att resan fortsatt på annat sätt.

Ersättningsregler

1. Transport av oreparerat fordon ersätts till fordonets hemort inom Sverige, endast om skadan skett utomlands.
2. Kostnaden för hämtning eller hemtransport av fordon ersätts med högst ett belopp som svarar mot fordonets värde efter skadan.
3. Hämtning av oskadat eller reparerat fordon ska ombesörjas av dig.

Vi betalar dig för skäliga kostnader.

4.1.5 Försäkringen gäller inte

För merkostnad som uppkommer på grund av att fordon transporteras på släpvagn

Vid driftstopp på grund av brist på drivmedel.

4.1.7 Föreskrifter

- a) Fordon med körförbud får inte framföras. Vid skada sätts ersättningen ned med hundra procent. Om du kan visa att skadehändelsen inträffat oberoende av det som föranlett körförbudet, kan ersättning lämnas i den mån skadan skulle inträffat ändå.
- b) Fordonet får inte användas under förhållanden som innebär onormal påfrestning på fordonet.
- c) Innan fordonet används på isbelagt vatten ska föraren omedelbart före körning förvissa sig om att isen har tillräcklig bärighet.

Om föreskrifterna b) - c) inte följts kan vid skada ersättningen minskas eller helt utebli enligt 8.4.

5 Rättsskyddsförsäkring

5.1 Allmänt

5.1.1 Försäkringen gäller för det försäkrade fordonets ägare, brukare och förare i denna deras egenskap. Försäkringen gäller inte för den som brukat fordonet utan lov. För att försäkringen ska gälla krävs att tvisten omfattas av försäkringen enligt avsnitt 5.2 och att du företräds av ett ombud i tvisten enligt avsnitt 5.4.

5.2 Tvister

5.2.1 Försäkringen gäller för tvist som kan prövas av tingsrätt, hovrätt eller Högsta domstolen. Försäkringen gäller också i resningsmål, om resning beviljas.

5.2.2 Försäkringen gäller inte

- a) Småmål enligt 1 kap 3 d § rättegångsbalken. Detta undantag tillämpas inte på tvist på grund av försäkringsavtalet.
- b) För uthyrare i tvist som avser fordran eller annat anspråk på grund av yrkesmässig uthyrning av fordonet.
- c) Tvist som avser skadestånd eller annat anspråk på grund av gärning där kostnader för brottmål inte kan ersättas enligt 5.3.
- d) Om du inte har befogat intresse av att få din sak behandlad.

5.3 Brottmål

5.3.1 Försäkringen gäller för brottmål om den försäkrade misstänks eller åtalas för

- a) brott för vilket inte stadgas strängare straff än böter, till exempel vårdslöshet i trafik,
- b) vållande till annans död
- c) vållande till kroppsskada eller sjukdom.

5.3.3 Försäkringen gäller inte om misstanke eller åtal till någon del avser rattfylleri/drogpåverkan eller olovlig körning.

5.4 Ombud

5.4.1 För att försäkringen ska gälla, måste du anlita ombud som är lämpligt med hänsyn till den försäkrades bostadsort och ärendets natur och

- a) som är ledamot av Sveriges Advokatsamfund (advokat) eller jurist anställd hos advokat eller på allmän advokatbyrå
- b) som kan visa att han någon gång under de tre senaste åren i tvist av liknande slag förordnats till biträde enligt rättshjälpslagen och fortfarande är lämplig
- c) som på annat tillfredsställande sätt visat att han är en lämplig person.

5.4.2 Prövning enligt punkt 5.4.1 b) eller c) av ombuds lämplighet görs av Försäkrings AB Göta Lejon. Ombudet måste förbinda sig att godta Försäkrings AB Göta Lejons prövning av arvode och övriga kostnader i händelse av tvist.

5.4.3 Vi har rätt att påkalla skiljedom rörande skäligheten av advokats arvode och kostnader.

5.4.5 I tvist eller mål som handläggs utomlands måste den försäkrade anlita ombud som vi bestämmer.

5.5 Kostnader som ersätts

5.5.2 Du kan få ersättning för kostnader enligt 5.5.2 om de är nödvändiga och skäligen och om de inte kan betalas av motpart eller staten.

Försäkringen ersätter

- a) ombudsarvode och omkostnader. Skäligt ombudsarvode beräknas högst till det arvode som betalas vid allmän rättshjälp.
- b) kostnader för utredning före rättegång, förutsatt att utredningen beställts av ditt ombud.
- c) kostnader för bevisning i rättegång och skiljemannaförfarande.
- d) expeditionskostnader i domstol.
- e) rättegångskostnader som du ålagts att betala till motpart eller staten efter domstols eller skiljemäns prövning av tvisten eller målet.
- f) rättegångskostnader som du vid förlikningen under rättegång åtagit dig att betala till motpart under förutsättning att det är uppenbart att domstolen skulle ha ålagt dig att betala rättegångskostnader med högre belopp om tvisten hade prövats.

5.5.3 Försäkringen ersätter inte

- a) Eget arbete, förlorad inkomst, resor och uppehålle eller andra omkostnader för någon av de försäkrade.
- b) Verkställighet av dom, beslut eller avtal.
- c) Merkostnader som uppstår om du anlitar flera eller byter ombud/försvare.
- d) Ersättning till skiljemän.

5.6 Självrisk och högsta ersättningsbelopp

5.6.1 Självrisk framgår av försäkringsbrevet.

5.6.2 Vi betalar vid varje tvist högst 150.000 kronor. En tvist anses föreligga om två eller flera av de försäkrade står på samma sida. Även om den försäkrade har flera tvister, ska de räknas som en tvist om yrkandena stöder sig på väsentligen samma grund.

5.7 När gäller försäkringen?

5.7.1 Rättsskydd lämnas om försäkringen varit i kraft när de händelser eller omständigheter inträffade som ligger till grund för anspråket eller misstanken om brott och det därefter inte gått mer än tio år. Anmälan ska göras inom tre år efter det att du anlitat ombud eller från det misstanken om brott delgivits dig. Gör du inte det upphör din rätt till rättsskydd.

7 Särskilda villkor

De allmänna villkoren gäller i den mån de inte upphävs av dessa särskilda villkor.

7.1 Självrisker som inte framgår av ditt försäkringsbevis

7.1.1 a) Stölds självrisk

Om det vid utredning av skadefallet, framkommer att fordonet stulits med ordinarie nyckel, gäller försäkringen, utöver ordinarie självrisk, med en extra självrisk om 15 000 kr

7.1.2 Hyrbilsförsäkring för personbil och lätt lastbil som inträffat utomlands

Hyrbilsförsäkring för personbil och lätt lastbil ingår i ordinarie försäkring.

Försäkringen omfattar Hyrbilsservice/avbrott.

Kan inte bilen användas på grund av i utlandet

- inträffad skada
- ersättningsbar stöld
- annat driftstopp

lämnas hyrbilsservice. Rätt till sådan ersättning gäller också vid vagnskada även om bilen inte är vagnskadeförsäkrad eller om den saknar vagnskadegaranti.

Vid skada som inträffat inom Sverige lämnas ingen ersättning.

Vid skada som inträffat utanför Sverige, eller i Sverige vid resa mellan bilens hemort och utlandet, lämnas ersättning om bilen inte kan repareras på ett trafiksäkert sätt inom den tid som är rimlig med hänsyn till den fortsatta resan, vanligtvis tre arbetsdagar.

Detsamma gäller om bilen stjäls och inte kommer tillrätta inom ett dygn från det att stölden anmälts till den lokala polisen.

Vid stöld lämnas ersättning för den tid bilen varit borta. Om bilen inte kommer tillrätta, lämnas ersättning för den tid som kan anses rimlig för att skaffa annan likvärdig bil.

Längsta ersättningstid är 45 dagar. Vid hyra av bil betalar vi 75 procent av den totala hyreskostnaden och du återstående 25 procent.

Merkostnad för självriskreducering, drivmedel, färjebiljetter och liknande för hyrbilen betalas av dig. Ersättning lämnas enbart för standardutrustad hyrbil av samma storlek som den egna bilen. Vi har rätt att anvisa uthyrare. Finns behov av hyrbil vid händelse som inträffat utomlands, ska Försäkrings AB Göta Lejons representanter kontaktas (se Gröna kortet).

Återresan till hemorten ska anpassas så att den egna bilen kan hämtas efter reparationen.

Vid skada utomlands har förare och passagerare som färdats i den försäkrade bilen samma personskadeskydd i hyrbilen som vid färd med den egna bilen.

Du måste medverka till att avbrottet blir så kortvarigt som möjligt.

Försäkringen gäller inte

- a) För dag som förlorats på grund av dröjsmål eller underlåtenhet från din sida,
- b) Då bilen är inlämnad för underhållsservice, reklamationsarbete eller liknande,
- c) Vid driftstopp på grund av brist på drivmedel eller på grund av uppenbar försummelse i fråga om fordonets skötsel och underhåll
- d) För skada som hänt under tävling med fordonet eller under träning för tävling, om inte vi särskilt åtagit oss detta.

Föreskrifter

- a) Fordon med körförbud får inte framföras. Vid skada sätts ersättningen ned med 100 procent. Om du kan göra sannolikt att skadan hänt oberoende av det som föranlett körförbudet, kan ersättning lämnas i den mån skadan skulle ha inträffat ändå (se även 3.2.3 a).
- b) Föraren ska ha giltigt körkort eller förarbevis. Vid övningskörning ska lärare och elev uppfylla kraven för tillåten övningskörning. I annat fall sätts ersättningen ned med 100 procent. Nedsättningen kan minskas om särskilda skäl föreligger.
- c) Föraren får inte vara straffbart påverkad av alkohol eller annat berusningsmedel vid framförandet av fordonet. I annat fall sätts ersättningen ned med hundra procent. Nedsättningen kan minskas om särskilda skäl föreligger.

7.1.3 Resgodsförsäkring för förare av buss och lastbil

Försäkringen gäller för förarens, under färd, medförda egendom (dock ej pengar och värdehandlingar), som skadas vid

- trafikolycka
- brand
- stöld (skall polisanmälas)

Försäkringen gäller inom Norden.

Försäkringen gäller inte om ersättning till någon del kan utgå från annan försäkring eller garanti.

Försäkringsbelopp

Försäkringsbeloppet är högst 20% av prisbasbeloppet vid varje skada.

Självrisk

Självrisken är 5% av prisbasbeloppet vid varje skadetillfälle om inte annat anges i försäkringsbrevet.

Vid samtidig skada på fordon och förarens tillhörigheter tillämpas endast en självrisk, den högsta.

8 Allmänna bestämmelser

8.1 Avtalet och premiebetalningen

8.1.1 Försäkringsteckning

Registrerade fordon

Fordon som registreras hos Transportstyrelsen laddas ner varje natt direkt in i Göta Lejons försäkringssystem.

Oregistrerade fordon

Oregistrerade fordon t ex motorredskap, truckar och traktorer, måste anmälas manuellt till Göta Lejon. Det sker antingen genom att försäkringstagaren själv knappar in förändringar i försäkringssystemet eller kontakta Göta Lejon.

Fakturahantering premiekostnad

Göta Lejon tar fram fakturaunderlag från försäkringssystemet. Göta Lejon fakturerar försäkringstagaren 1 gång/år.

Skadehantering

Rapportering av skada sker till Göta Lejon Fordonsförsäkring, GLFF och de tar emot och behandlar skadeanmälan. De kan också använda sig av extern skadereglerare.

Fakturering av administration av skadehantering kommer separat från GLFF

8.1.1 Försäkringstiden

Enligt försäkringsbrevet.

8.1.2 Upplyningsplikt

8.1.2.1 När du tecknar, utvidgar eller förändrar en försäkring är du skyldig att på vår begäran lämna upplysningar som kan vara av betydelse för att försäkring ska beviljas. Upplysningarna ska vara riktiga och fullständiga. Om du inser att vi har fått oriktiga eller ofullständiga uppgifter är du skyldig att utan oskäligt dröjsmål rätta uppgifterna.

8.1.3 Skyldighet att anmäla förändring i fordonsbeståndet

8.1.3.1 Du ska utan oskäligt dröjsmål anmäla till oss om ett förhållande som angetts i avtalet och som är av väsentlig betydelse för risken ändras.

8.2 Räddningsåtgärder

8.2.1 Föreskrift

Du måste efter förmåga avvärja skada som kan befaras inträffa omedelbart och begränsa skada som redan inträffat. De anvisningar som vi lämnat ska följas. Vi ersätter skäligen kostnader för åtgärd som är rimlig. Ersättning lämnas inte om du har rätt till ersättning enligt lag, författning, avtal, garanti eller liknande åtagande.

Åsidosätter du genom uppsåt eller grov vårdslöshet föreskrifter om räddningsåtgärder, kan ersättningen minskas eller utebli enligt 8.4.

8.3 Reglering av skada

8.3.1 Anmälan och ersättningskrav, föreskrift

Skada ska anmälas till oss utan dröjsmål dock senast tolv månader från det att den försäkrade fått kännedom om sin skada. Dessutom ska den som begär ersättning

- a) vid stöld, annat tillgrepp eller försök till sådant brott, inbrott, rån eller överfall ska polisanmälan göras utan dröjsmål på den ort där skadan inträffat och sända in intyg till oss om detta.
- b) Vid parkeringskada med okänd vållare ska polisanmälan göras utan dröjsmål på den ort där skadan inträffat och sända in intyg till oss om detta.
- c) vid skada, som inträffat under transport på annat transportmedel, anmäla skadan till transportföretaget.
- d) lämna specificerat krav på ersättning.
- e) upplysa oss om annan försäkring gäller för samma skada.
- f) på begäran av oss lämna upplysningar och tillhandahålla originalkvitton, bevis, läkarintyg och andra handlingar som vi behöver för att reglera skadan.

8.3.2 Besiktning, föreskrift

Den som begär ersättning är skyldig att medverka till besiktning.

8.3.3 Reparation, föreskrift

Reparation och bärgning får, utöver vad som följer av punkt 8.2, göras endast efter vårt godkännande. Beträffande valet av reparatör, bärgare reparationsmetod och material ska våra anvisningar följas. Vi har rätt att företräda dig i förhållande till den som utför reparationen. Skadade föremål ska under skaderegleringstiden hållas tillgängliga för eventuell besiktning.

Som ägare av fordonet ska du, efter vårt medgivande, beordra reparation och godkänna eller reklamera utfört arbete.

I brådskande fall får sådan reparation utföras som är nödvändig för att färdens med fordonet ska kunna fortsätta. En förutsättning för detta är att reparationen görs efter samråd med oss.

8.3.4 Påföljd

Åsidosätter du föreskrift enligt 8.3.1-8.3.3 kan ersättningen minskas eller utebli enligt 8.4.

8.3.5 Utbetalning av ersättning

Vi ska betala ersättning senast en månad efter det att den ersättningsberättigade gjort vad som angetts i 8.3.1-8.3.3.

Har den som begär ersättning uppenbarligen rätt till åtminstone visst belopp, betalar vi detta innan den slutliga ersättningen fastställts.

8.3.6 Preskription

Den som vill kräva ersättning förlorar sin rätt, om han inte väcker talan mot oss inom tre år från det att han fick kännedom om att fordringen kunde göras gällande och i varje fall inom tio år från det att fordringen tidigast hade kunnat göras gällande.

Har den ersättningsberättigade anmält skadan till oss inom den tid som angetts i första stycket, har han alltid sex månader på sig att väcka talan sedan vi tagit slutlig ställning i ersättningsfrågan.

8.3.7 Mervärdesskatt – Moms

Försäkringstagare som är redovisningsskyldig för moms ska svara för denna.

8.4 Nedsättning av försäkringsersättningen kan göras vid

Oriktig eller ofullständig uppgift när försäkringen tecknades.

Åsidosättande av föreskrift i försäkringsvillkoren, medför att nedsättning kan göras.

8.4.1 Oriktig eller ofullständig uppgift vid skaderegleringen

Har den som är berättigad till ersättning efter försäkringsfallet uppsåtligt eller genom grov vårdslöshet lämnat oriktiga uppgifter, eller dolt något av betydelse, kan ersättningen sättas ned.

8.4.2 Framkallande av försäkringsfallet

Har du framkallat eller förvärrat följderna av försäkringsfallet med uppsåt lämnas ingen ersättning till dig.

Har du framkallat eller förvärrat följderna av försäkringsfallet genom grov vårdslöshet sätts ersättningen ned efter vad som är skäligt. I allvarliga fall lämnas ingen ersättning alls.

8.5 Regler i särskilda fall

8.5.1 Leverantörsgaranti/abonnemang

Försäkringen gäller inte för skada som leverantör eller annan ansvarar för enligt försäkring, garanti, abonnemang eller liknande åtagande. Försäkringen gäller om du kan visa att den som gjort åtagandet inte kan fullgöra detta.

8.5.2 Krigsskador

Försäkringen gäller inte för skada som har samband med terrorhandling, krig eller krigsliknande händelser.

8.5.3 Atomskador/dammgenombrott

Försäkringen gäller inte för skada:

- På egendom eller vid skadeståndsskyldighet, om skadan direkt eller indirekt orsakats av atomkärnprocess.
- Som direkt eller indirekt orsakats av dammgenombrott i kraftverksdamm eller regleringsdamm för elproduktion. Detta avser inte ersättning enligt trafikskadelagen och rättsskyddsförsäkringen.

8.5.4 Force majeure

Försäkringen gäller inte för förlust som kan uppstå om skadestånd, reparationsåtgärd eller betalning av ersättning fördröjs på grund av krig, myndighets åtgärd, strejk, lockout, blockad eller liknande händelse.

8.5.5 Dubbelförsäkring

Även om samma intresse försäkrats mot samma fara hos flera bolag, har du inte rätt till högre ersättning från bolagen än för vad som sammanlagt svarar mot skadan.

8.5.6 Om det blir tvist

Vid tvist om värdet på skadad egendom ska, på begäran av någon av parterna, en värderingsman uttala sig om värdet. Värderingsmannen ska vara förordnad av svensk handelskammare om inte parterna enats om annat.

Värderingsmannen ska tillämpa villkorens värderingsregler. Parterna får lägga fram egen utredning och lämna egna synpunkter. I sitt utlåtande ska värderingsmannen ange hur han har beräknat skadans värde.

8.5.7 Återkrav

8.5.7.1 I samma utsträckning som vi ersatt dig, övertar vi den rätt du kan ha att kräva ersättning av annan.

Du får inte med den som är ansvarig för skadan träffa överenskommelse som innebär att du helt eller delvis avstår din rätt till ersättning.

8.5.7.2 I samma utsträckning som vi har betalat ersättning från trafikförsäkring, har vi enligt trafikskadelagen bland annat rätt att kräva tillbaka ersättning från den som vållat skadan med uppsåt eller genom grov vårdslöshet eller genom vårdslöshet i förening med straffbar påverkan av alkohol eller annat berusningsmedel. Dessutom kan vi enligt trafikskadelagen framställa återkrav mot innehavare av järnväg eller spårväg samt mot den som är ansvarig för skada enligt lagen om produktansvar.

8.7 Information om behandling av personuppgifter

8.7.1 De personuppgifter som du lämnar till Försäkrings AB Göta Lejon behandlas i enlighet med Personuppgiftslagens regler.

8.8 Klagomålshantering

Vid klagomål avseende skadeärende kan du vända dig till Försäkrings AB Göta Lejon.

- 1. I första hand kontakta den som handlagt ärendet**
Har du ytterligare fakta i ärendet som handläggaren inte känner till så kan vi göra en ny prövning. De flesta meningsskiljaktigheter brukar kunna redas ut vid ett personligt samtal.
- 2. I andra hand kontakta handläggarens närmaste chef**
Är du fortfarande inte nöjd efter ett nytt samtal med handläggaren så kan du kontakta handläggarens närmaste chef (Skadechef)
- 3. I tredje hand kontakta Göta Lejons klagomålsansvarige**
Vill du gå fortsatt vidare efter att ha pratat med såväl handläggare som dennes chef så kan du välja att kontakta Göta Lejons klagomålsansvarige.
- 4. Trafikskadenämnd (TF)**
Trafikskadenämnden finns för att du ska få en så rättvis och skälig ersättning som möjligt när du har råkat ut för en personskada vid en trafikolycka med motorfordon. Trafikskadenämnden lämnar rådgivande yttranden om bedömning och beräkning av ersättningsfrågor till försäkringsbolagen. Kontakta handläggaren för ytterligare information.
- 5. Ansvarsförsäkringens Personskadenämnd (APN)**
Ansvarsförsäkringens Personskadenämnd prövar skaderegleringsfrågor rörande ersättning för personskada inom ansvarsförsäkring som regleras på skadeståndsmässig grund. Kontakta handläggaren för ytterligare information
- 6. Domstol**
Ärendet kan prövas av domstol